

## Trianoni zsilip – Ördögszigeti tavak túra (kenutúra)

HullámTÉRkép, készült a Szigetköz - Felső-Duna mente Térségi Fejlesztési Tanács felkérése alapján az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóságon a Szigetköz Hullámteri Vízpótló Rendszer áttekintő helyszínrajzát felhasználva

### Jelmagyarázat

- Védvonalak
- Óreg-Duna partél
- Horgászati bejárók
- Földutak
- Vízfelület
- Vizes élőhelyek
- Kavicsátványok, parti kövezés
- Rét, legelő
- Erdőterület

110,00

### HTVP rendszerelemek

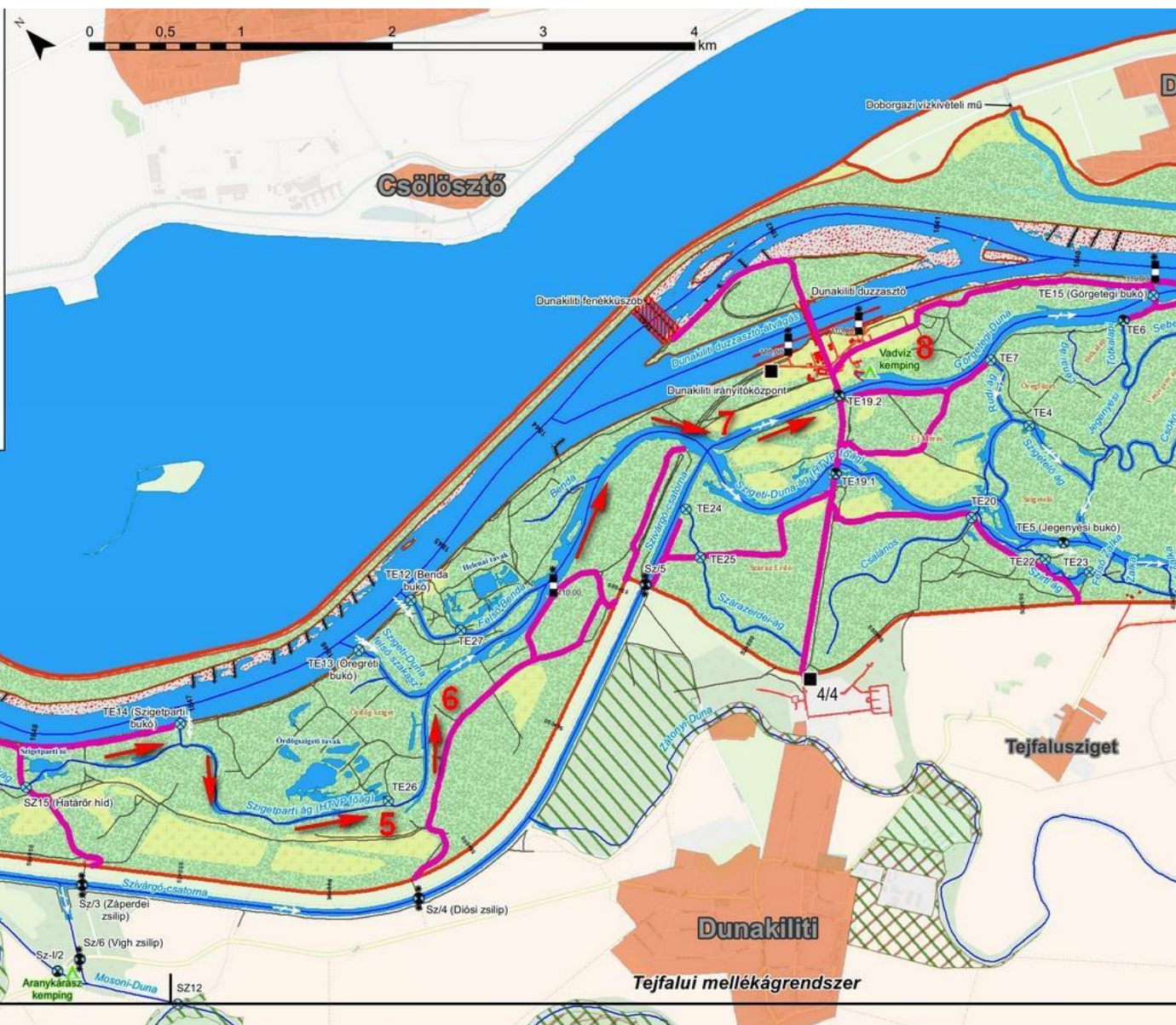
- Vízmerce nullponttal
- Műtárgy vízmerce nélkül
- Műtárgy alvizi vízmercével
- Műtárgy felvizi vízmercével
- Műtárgy fel- és alvizi vízmercével
- Távjelzett vízmercék kiegészítő jelölése
- Védett terület (FHNPI) \*
- Fokozottan védett terület (FHNPI) \*\*

\* Szigetközi Tájvédelmi Körzet - a kijelölt utakon kívül járművel közlekedni csak a természetvédelmi hatóságnak és a vagyonkezelőknek az együttes engedélyével lehet!

\*\* Belépni és járművel behajtani csak a kijelölt utakra szabad! Ettől eltérő helyeken történő tartózkodás - beleértve a horgászatot is - eljárást von maga után!

2016. február

M = 1 : 25 000



B – rajt, optimális indulási hely a Trianoni zsilip jobb felvéze

1 – Homoki hallépcső – több kis keresztkőgát, a hajó alja leérhet, csak 125.10 mBf felett ajánlott

2 – kijárat a Közép Homoki tóba, később az útvonal érinti a Tilosi és Szigetparti tavat is

3 – a Jónási hallépcsőn és később a Kis Jónási összekötőn elérhető a Duna – kenuval nem javasolt

4 – újabb hallépcsők, majd a Határőr híd (SZ15)

5 – Ördögsgzleti tavak bejárata balról – remek fürdő és piknikhely, majomhinta

6 – hullámtéri fő betápláló ágak érkezése balról – Öregréti majd Benda bukón keresztül

7 – a balkanyart ne felejtse el bevenni – 60m<sup>3</sup>/s alatt a kavicspadot kerülni kell

8 – Vadvíz kemping

**Túraútvonal:** Beszállás a Trianoni zsilip felvén a jobb oldalon – Homoki mellékág – Szigetparti ág - Görgetegi Duna.

A beszálláshoz javasoljuk a transzportot.

**Túratáv, túra kilométer, átemelés, vízállás:** 12 km, 4 óra(félnapos), átemelés nincs, vízhozamtól független csak a 125.10 mBf-re kell figyelni, a határőr hídig oda – vissza bármikor evezhető

**Kinek ajánljuk:** mindenkinek, az eleje izgis, az Ördögsgzlet evős – ivós bulizós, a vége ráérős

**Egyéb infó:** a Traianoni zsilipet 1907-ben államköltségen építették főleg árvízvédelmi és hajózhatósági céllal. Később hajó zsilipelésre is szánták az alatta elhelyezkedő már elbontott másik zsilippel együtt, ez azonban soha nem funkcionált. A vízlépcsőrendszer építése után feleslegessé vált. Megmentése és a részleges felújítása 2015-ben megtörtént. A teljes műemlék jellegű felújítása a következő években várható.

### Térképhasználat és hasznos tudnivalók

- A térképeken átlagos hullámtéri középvízhozam alapján vannak az ágak feltüntetve.
- Kis vízhozamnál ( 40 – 70 m<sup>3</sup>/s ) nem minden ág járható.
- Nagy vízhozamnál ( 200 m<sup>3</sup>/s ) felett az alsó rész egybefüggő vízterület.
- A Duna parton 150 m<sup>3</sup>/s-ig a Dunakiliti duzzasztóműtől Ásványráróig gépkocsival járható út van.
- A Duna part és a töltés között keresztirányú közlekedés a Dunakiliti duzzasztónál, a Kőhídnál, a Kristóf hídnál, Dunaremeténél, az Ásványrárói halrekesztői zárásnál, az Árvai szabályozó műtárgynál lehet.
- A térképeken a fehér nyíllal van jelölve a víz folyási iránya és sebessége ( több áthúzás ), piros nyíllal van jelölve a javasolt túraútvonal.
- A hullámtéri hidak alatt átevezni tilos. Fokozott figyelemmel hajózzon a Rajkai hallépcsőknél, a Csökös csatornában, a Jegenyési bukón, a Sorjási bukón, az Aprókövesi zárásnál.