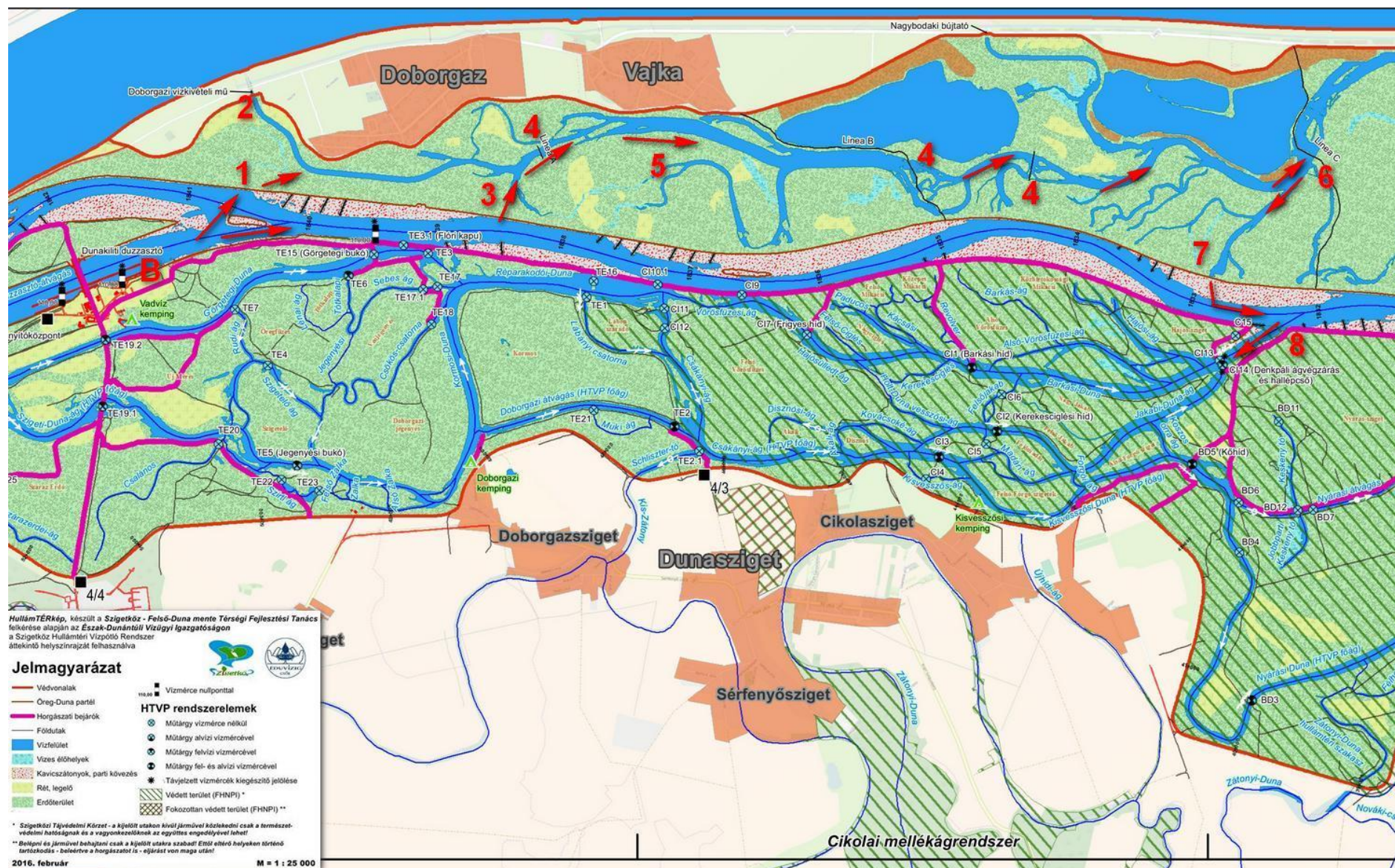


## Szlovák hullámtéri túra ( SK ) (kenutúra)



- B – rajt, beszálló a Dunakiliti duzzasztómű alvízi sólyatéren
- 1 – a sziget fölött egyből átevezve – kiszállás után megkeresni a traktorutat ( cca 150 m cipelés )
- 2 – gyalogséta a Doborgazi vízkivételi műhöz ( érdekes – rodeó hajós edzőpálya )
- 3 – másik belépési pont ( rövidebb a távolság, de nincs földút – a magyar oldali lépcsős vízmércével szinte szemben )
- 4 – 4 – 4 LÍNIA A, B, B2 zárások – általában át kell emelni – kémet küldj előre
- 5 – Vajka falu – kikötési lehetőség az öbölben
- 6 – a LÍNIA C előtt kikötési lehetőség
- 7 – visszaemelési hely a főmederbe – elég kényelmetlen
- 8 – ne felejtse el bevenni a kanyart a magyar oldalra a Denkpáli ágvég lezáráshoz – a főmederben visszaevezni nem kellemes időtöltés

**Túraútvonal:** Beszállás a Dunakiliti duzzasztómű alvívén ( hajókat futóval át lehet szállítani ) – Duna – szlovák oldal – Duna - Denkpáli ágvég lezárás – vissza hajóval a nagykör alapján vagy transzporttal

**Túratáv, túrakilométer, átemelés, vízállás:** 28 km, egész napos , átemelés: szlovák hullámtérre be, LÍNIA A, LÍNIA B, szlovák hullámtérről ki, és ha vízen jössz vissza akkor még a magyar hullámtér nagykörnél leírtak, Vízállástól függetlenül járható

**Kinek ajánljuk:** kalandvágyóknak, harcedzetteknek – ez nem kisgyerekes kalandozás

**Egyéb infó:** A program a kempingben kezdődik rakodással, a hajókat át kell tenni a főmederbe a duzzasztómű alvívére. A szlovák hullámtér más jellegű mint a magyar, érdekes a különbség. Nem nagyon van turista, érdemes a kisebb ágakat is megjárni, szépek. A szépségnek ára van, a ki és beemelés a szlovákokhoz majdnem dzsungelharc. ( Attól függ mennyien jártak előtted a héten ) Denkpáltól a visszautat már mindenki szereti keréken megtenni.

Vajkán a vendéglátó egység a töltés túloldalán lévő úton közelíthető meg ( 100 m ), de van jó étterem is ( Csente csárda 500 m ). A LÍNIA C gátnál is van itató.

### Térképhasználat és hasznos tudnivalók

- A térképeken átlagos hullámtéri középvízhozam alapján vannak az ágak feltüntetve.
- Kis vízhozamnál ( 40 – 70 m<sup>3</sup>/s ) nem minden ág járható.
- Nagy vízhozamnál ( 200 m<sup>3</sup>/s ) felett az alsó rész egybefüggő vízterület.
- A Duna parton 150 m<sup>3</sup>/s-ig a Dunakiliti duzzasztóműtől Ásványráróig gépkocsival járható út van.
- A Duna part és a töltés között keresztirányú közlekedés a Dunakiliti duzzasztónál, a Kőhídnál, a Kristóf hídnál, Dunaremeténél, az Ásványrárói halrekesztői zárásnál, az Árvai szabályozó műtárgynál lehet.
- A térképeken a fehér nyíllal van jelölve a víz folyási iránya és sebessége ( több áthúzás ), piros nyíllal van jelölve a javasolt túraútvonal.
- A hullámtéri hidak alatt átevezni tilos. Fokozott figyelemmel hajózzon a Rajkai hallépcsőknél, a Csökös csatornában, a Jegenyési bukón, a Sorjási bukón, az Aprókövesi zárásnál.